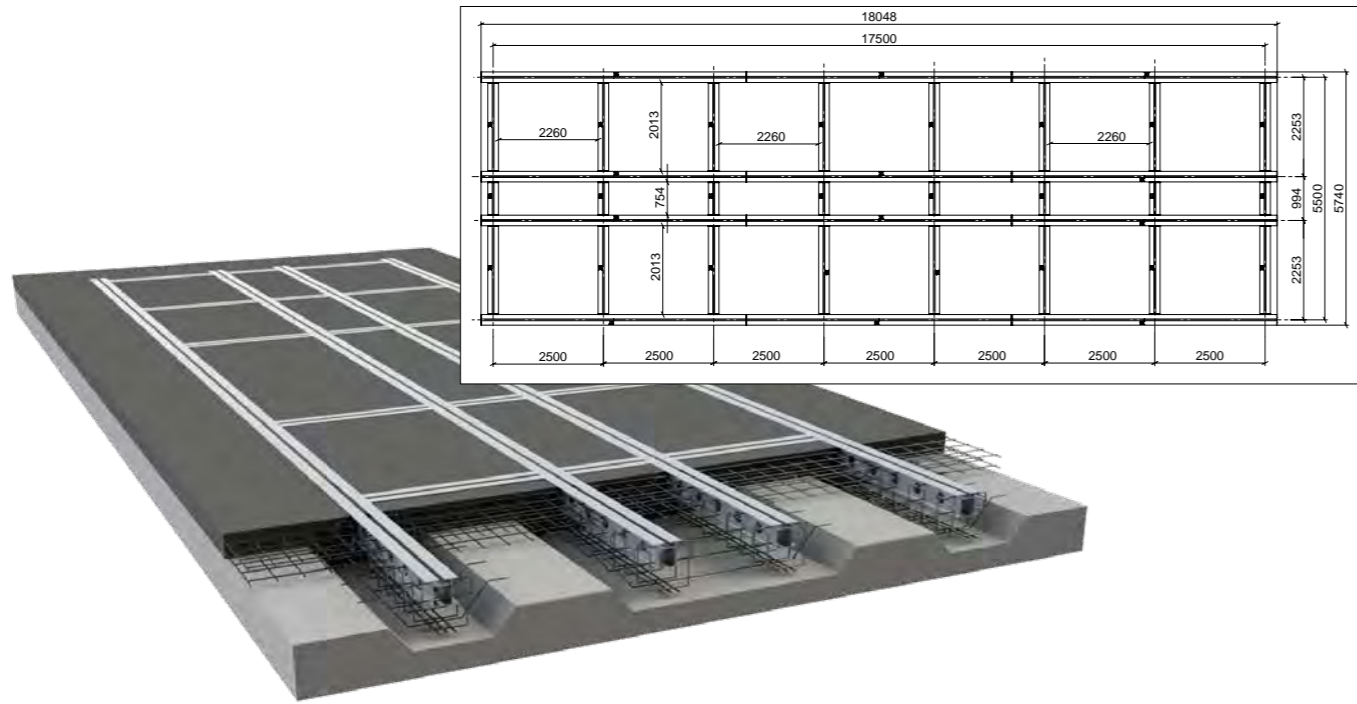


Напольный стапель **SIVER T** предназначен для исправления геометрии рам крупнотоннажного коммерческого автотранспорта.

Основу станда составляет **модульная рама**, которая собирается с помощью крепежных деталей и монтируется в подготовленный приямок заподлицо с бетонным полом.

В пазы рамы крепятся силовые устройства, упоры, домкраты, анкерные ролики и дополнительные аксессуары.

Размер рамы – 5,7 x 18 м (возможно изменение размеров под требования заказчика).



Перекосы рамы в вертикальной плоскости исправляются при помощи **вертикальных силовых устройств**, фиксируя раму при помощи цепей и анкерных роликов.

Пример приложения усилия



Анкерные ролики и цепи



Используются для фиксации рамы автомобиля к рельсовой системе, и для изменения направления вытяжки.

Вертикальный домкрат

Подпружиненные колеса для быстрого и удобного перемещения.

Газовая пружина для удобства регулировки высоты

Дополнительная фиксация штока при работе без подключения к гидросистеме.

Усилие гидроцилиндра – 20 т

Минимальная высота – 500 мм

Максимальная высота – 1250 мм

Шаг регулировки высоты – 50 мм

Ход штока – 350 мм

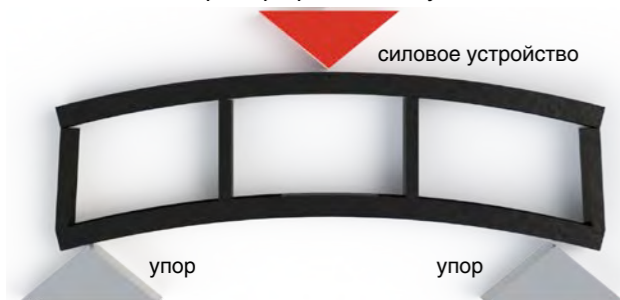


Упор поворотный

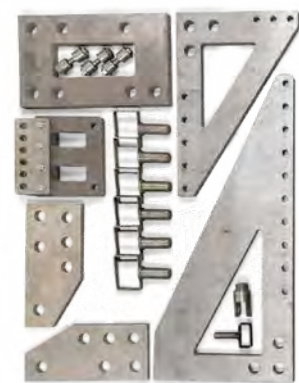


Для исправления перекосов рамы в горизонтальной плоскости используются **горизонтальные силовые устройства** и **горизонтальные упоры**, фиксирующиеся на раме. **Силовые треугольники** позволяют регулировать высоту приложения усилия.

Пример приложения усилия



Комплект алюминиевых силовых треугольников с фиксаторами



Удобные колеса для перемещения

Съемная ручка

Комплект анкеров для крепления

Усилие гидроцилиндра – 20 т

Ход штока – 350 мм

Шаг установки

силовых адаптеров – 80 мм

Для исправление заломов и локальных повреждений рамы, а так же для для прессования и клепки используются **гидравлические струбцины** с усилием 10 или 20 т.



Дополнительные аксессуары и опции

Комплект захватов для правки рам



Комплект захватов для правки полуприцепов



Комплект пластин-упоров универсальный



Опора для гидроцилиндра 20 т



Упор регулируемый для правки полуприцепов



Крюк для правки рамы прицепов и полуприцепов



Для управления работой силовых устройств, домкратов и струбцин возможно использование ручных и пневмо-гидравлических насосов



Пневмогидравлическая насосная станция

Управление 4-мя гидроцилиндрами одновременно

Контроль усилия с помощью манометра

Рабочее давление – 7-14 бар

Объем масляного бака – 7,5 л